



Pressemitteilung zum Positionspapier der Grünen Birsfelden und der Grünen Muttensz

Nein zum Autobahn-Ausbau inkl. Rheintunnel am 24.11.2024

Die Grünen Birsfelden und Muttensz haben die Nein-Parole zum Referendum vom 24. November über den Autobahnausbau (Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen) gefasst und dazu ein 2-Seitiges Positionspapier mit Argumenten gegen den auch auf ihrem Gemeindegebiet geplanten Rheintunnel und für klimafreundliche Alternativen verfasst.

Im Positionspapier werden die durch den Ausbau geschaffenen Nachteile und Fehlanreize behandelt. Darunter die steigende Attraktivität des Autoverkehrs zulasten des deutlich flächeneffizienteren ÖV, der ersatzlose Verlust von 150 Familiengärten in Birsfelden sowie die erhöhte Luftverschmutzung und die Frage, wie hoch die Kapazität in einer elektromobilen Zukunft noch sein muss.

Weiter werden Alternativen zum Autobahnausbau aufgezeigt. Laut ASTRA hat rund 80% des Basler Autobahnverkehrs seinen Start oder sein Ziel im Agglomerationsgebiet. Hier ist eine Verlagerung auf den ÖV durchaus machbar. Nur 20% ist Transitverkehr! Gerade Grenzgänger haben in ihren Herkunftsländern teils ein deutlich unattraktiveres ÖV-Angebot als in der Schweiz, was die Nutzung des Autos stark begünstigt. Die Priorisierung der trinationalen S-Bahn und des Herzstücks, mit attraktiven und schnellen Direktverbindungen, würde die Autobahn nachhaltig und unter Wahrung der beschlossenen Klimaziele entlasten.

Die Grünen Birsfelden und Muttensz sprechen sich aus diesen Gründen entschieden gegen den Rheintunnel und damit gegen den vom Bund geplanten Autobahnausbau aus.

Link zum Positionspapier:

<https://gruenebirsfelden.ch/blog/stellungnahmen/nein-zum-autobahn-ausbau-inkl-rheintunnel-am-24-11-2024>

